



ФГБУ «Кроноцкий  
государственный  
заповедник»



# Концепция развития туризма в Камчатском крае

Москва – Петропавловск-Камчатский  
2018 г.

## Что большое всего хочет увидеть турист, который направляется на Камчатку?



Вулканы, в том числе самый высокий действующий вулкан в Евразии



Горячие источники, гейзеры, ландшафты, реки, озера



Медвежью рыбалку. Зверей и птиц в естественной среде



Настоящую зиму и много чистого снега



Попробовать уникальные местные продукты

Туристический потенциал Камчатки уникален, сделать его привлекательным и конкурентным в глобальном масштабе – задача государственного значения.

## Карта расположения основных мест притяжения туристов



Оценка текущего тур.потока

**200** тыс чел/год

Потенциал (ёмкость)

**800** тыс чел/год

Район	Основные достопримечательности	Базовый транспорт	Сезонность	Существующий турпоток*	Оценочная емкость	Потенциал развития
<b>1</b> Юг Камчатки	Медвежья рыбалка, миграция лосося, вулканы, источники	Вертолет	Лето	3862	17 000	+ 350%
<b>2</b> Мутновский	Вулканы, фумаролы, водопады, ландшафты, источники	Авто	Круглый год	20 000	100 000	+ 400%
<b>3</b> Город и окрестности	Источники, бухта, исторический центр, домашние вулканы	Авто	Круглый год	180 000	600 000	+ 235%
<b>4</b> Парк "Налычево"	Вулканы, горячие источники, ландшафты, природный парк	Вертолет	Лето, зима	16 000	64 000	+ 300%
<b>5</b> Кроноцкий заповедник	Долина гейзеров, кальдера Узон, Кроноцкое оз., Кроноцкий залив	Вертолет	Лето	5267	25 000	+ 400%
<b>6</b> Долина гигантов	Вулканы: Ключевской, Камень, Толбачики, лавовые потоки	Авто	Лето	10 000	40 000	+ 300%
<b>7</b> Автодорога	Горячие источники, базы отдыха, Охотоморье, с.Эссо	Авто	Лето, зима	100 000	300 000	+ 200%

\*Экспертная оценка



влк. Ксудач

Медвежья рыбалка

Кутхины баты

## 1 Юг Камчатки



### Петропавловск-Камчатский

- Южно-Камчатский федеральный заказник;
- Курильское озеро;
- Мыс Лопатка;
- Паужетские горячие источники;
- пос. Озерновский

Курильское озеро (Южно-Камчатский федеральный заказник) – жемчужина Камчатского края. Заповедные места, удивительные ландшафты и медвежья рыбалка привлекают тысячи туристов с разных концов света, несмотря на высокую стоимость путевки. Потенциал направления может быть существенно расширен за счет ряда инфраструктурных решений, создания автомобильных дорог и расширения туристического сезона.



**Удаленность:**  
1 час лета  
от Николаевки



**Сезонность:**  
Лето, развивается зима



**Транспорт:**  
вертолет  
вахтовка



**Стоимость 1-дневного тура:**  
30 – 40 тыс. рублей

3,8 тыс чел/год

Оценка текущего тур.потока

x4  
потенциал  
роста

17 тыс чел/год

Потенциал (ёмкость)

## Ограничения и преимущества развития туризма в направлении Юга Камчатки



**МАЛАЯ ЕМКОСТЬ**  
(лимиты существующей инфраструктуры ООПТ)



**ТРАНСПОРТ**  
(вертолет практически не имеет альтернативы)



**ДОРОГО**  
(от 30–40 тыс. за человека)

№	Ограничения	Как преодолеть
1	Ограничения на туристический поток – лимиты ООПТ (пропускная способность действующей инфраструктуры)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Развивать инфраструктуру заказника (кордоны, маршруты)</li> <li>– Развивать пеший туризм, совмещать с морским;</li> <li>– Развивать инфраструктуру за границей заказника</li> </ul>
2	Высокая стоимость вертолетной логистики	Развивать легкую авиацию (ГВПП в районе пос. Паужетка)
3	Аварийное состояние проезда пос. Озерновский – граница заказника	Реконструкция и модернизация проезда, в т.ч. к населенному пункту Паужетка (около 30 км)

№	Преимущества	Как использовать
1	Основной оператор – ФГБУ "Кроноцкий государственный природный заповедник", имеющий федеральное подчинение и уникальный природный ресурс	Развивать инфраструктуру заказника за счет эффективных бюджетных инвестиций
2	Направление уже сегодня имеет высокую популярность у российских и иностранных туристов (медвежья рыбалка, нерест лосося)	Развивать маркетинг направления
3	Наличие центра экономического роста в доступности от заказника – пос. Озерновский, где расположены крупные рыбопромышленные предприятия	Вовлекать частных инвесторов в развитие приграничных к заказнику территорий, развивать формы ГЧП на территории заказника

## Основные меры по развитию туризма в направлении Юга Камчатки

### Бюджетные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Развитие инфраструктуры туристической Южно-Камчатского федерального заказника (строительство вертолетных площадок, создание визит-центра, гостевого комплекса, трех кемпингов, двух туристических комплексов)	– Повышение качества отдыха для туристов – Увеличение лимитов приема туристов (до 9100 туристов в год)	45 млн руб.	Реализуется (оператор – ФГБУ)
2	Ремонт и отсыпка дороги на участке кордон Озерной – переправа р.Озерная (около 15 км)	– Комплексное развитие различных видов туризма в районе Курильского озера	3 млн руб.	План 2018–2019 (оператор – ФГБУ)
3	Ремонт дороги на участках пос.Озерновский – Паужетка (27 км); – граница заповедника (переправа р.Озерная)	– Развитие пос.Озерновский как опорно-перевалочной базы для туристов, развитие поселков Шумный и Паужетка.	750 млн руб. (сравнительная оценка – с проектом СИГМА)	Идея
4	Проектирование и строительство ГВПП для малой авиации в районе кордона Аэродром	– Увеличение доступности Южно-Камчатского заказника	105 млн руб.	План (оператор – ФГБУ)
5	Проектирование и строительство ГВПП для малой авиации в районе пос. Паужетка	– Разгрузка Южно-Камчатского заказника	105 млн руб.	Идея
6	В перспективе – проектирование и строительство автомобильного сообщения с Октябрьским	– Автомобильная транспортная доступность района	н.д.	Идея
7	Создание первого в Камчатском крае национального парка на базе Южно-Камчатского федерального заказника	– Новые механизмы привлечения частных средств. – Повышение эффективности сохранения уникальных природных комплексов.	–	Идея

### Частные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Расширение ТОР "Камчатка" на кластер Озерновский куст, развитие частных инвестиционных проектов по созданию опорных баз и мест проживания (вулкан Ксудач, Ходуткинские горячие источники, пос. Паужетка, пос. Озерновский и т.д.)	– Инвестиционное развитие территории вокруг Курильского озера – Реальное увеличение туристического потока	200 млн руб.	Частично реализуется

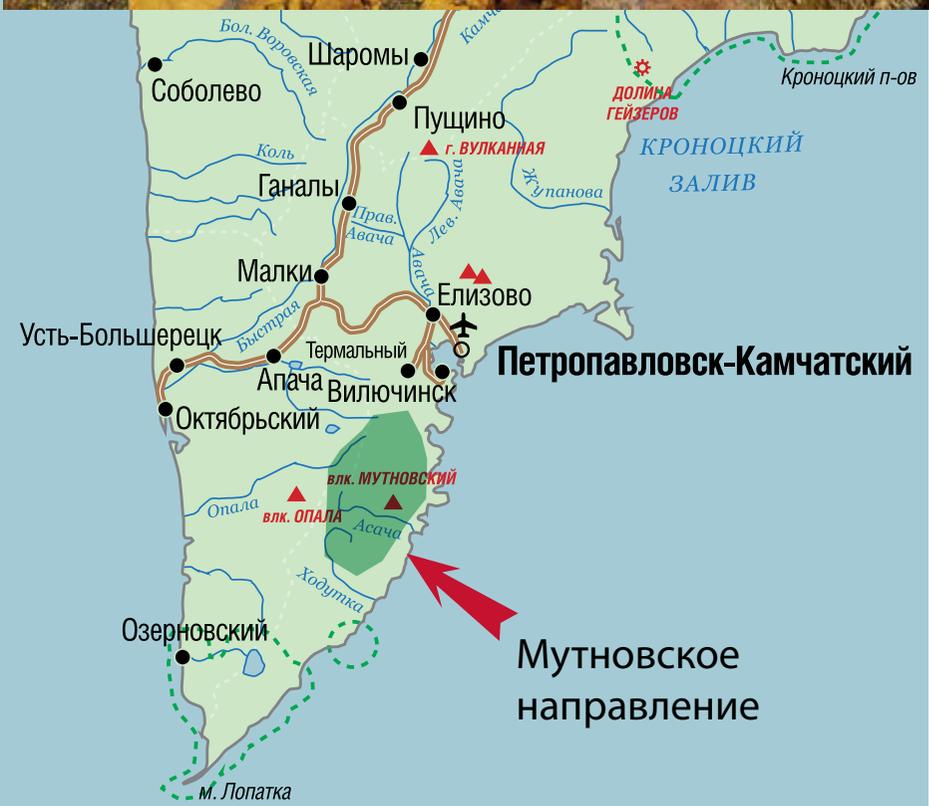


Мутновский водопад

Дачные горячие источники

влк. Горелый

## 2 Мутновское направление



Мутновское направление популярно среди туристов уже сегодня. Основной туристический трафик обеспечен в летний сезон автомобильным транспортом. Зимой развиты снегоходные маршруты, можно подъехать на вахтовке. Вместе с тем, при условии развития инфраструктуры туристический поток может быть существенно увеличен.



**Удаленность:**  
70–100 км от Елизово,  
2–3 часа пути



**Сезонность:**  
Лето (треккинг, восхождения)  
Зима (снегоходы, вахтовки)



**Транспорт:**  
вахтовка, автомобиль,  
вертолет



**Стоимость 1-дневного тура:**  
8 – 15 тыс. рублей

20 тыс чел/год

Оценка текущего тур.потока

x5 потенциал роста

100 тыс чел/год

Потенциал (ёмкость)

## Ограничения и преимущества развития туризма на Мутновском направлении



**ПЛОХАЯ ДОРОГА**  
(технологический проезд  
РусГидро)



**ОТСУТСТВУЕТ ИНФРАСТРУКТУРА**  
(не хватает финансирования  
региональной ООПТ)



**РЕГ.ЗОНА**  
(ограничения на посещения  
территории иностранцами)

№	Ограничения	Как преодолеть
1	Дорога имеет статус незавершенного объекта строительства (технологический проезд, собственность АО "Геотерм"); не имеет асфальтового покрытия. Состояние – не удовлетворительное	Передать участок дороги от п.Термальный до Вилючинского перевала региону (30-40 км), привести в нормативное состояние.
2	Региональная ООПТ – Южно-Камчатский природный парк – не обеспечено туристической инфраструктурой	Дофинансировать региональную ООПТ
3	Отсутствие подготовленных инвестиционных площадок вдоль дороги между п.Термальный и Вилючинским перевалом. Потенциально может быть использовано для строительства баз отдыха и объектов размещения	Расширение границ ТОР "Камчатка", создание инфраструктуры под реальные инвестиционные проекты.
4	Существенная часть направления находится в зоне с регламентированным посещением иностранными гражданами. Не все гостиницы могут свободно принимать иностранцев; турмаршруты должны согласовываться в 10-дневный срок	1. Либо вывести дорогу и часть достопримечательностей и гостиниц из рег.зоны. 2. Либо упростить процедуру согласования, сделав ее уведомительной.

№	Преимущества	Как использовать
1	Направление уже сегодня используется и в зимний, и в летний период	Наращивать инфраструктуру регионального ООПТ
2	Наличие действующих туристических баз (Паратунская долина, Родниковая)	Наращивать турпоток, создавать условия для инвестиций в гостиницы и базы отдыха в Паратунской долине

# Основные меры по развитию туризма на Мутновском направлении

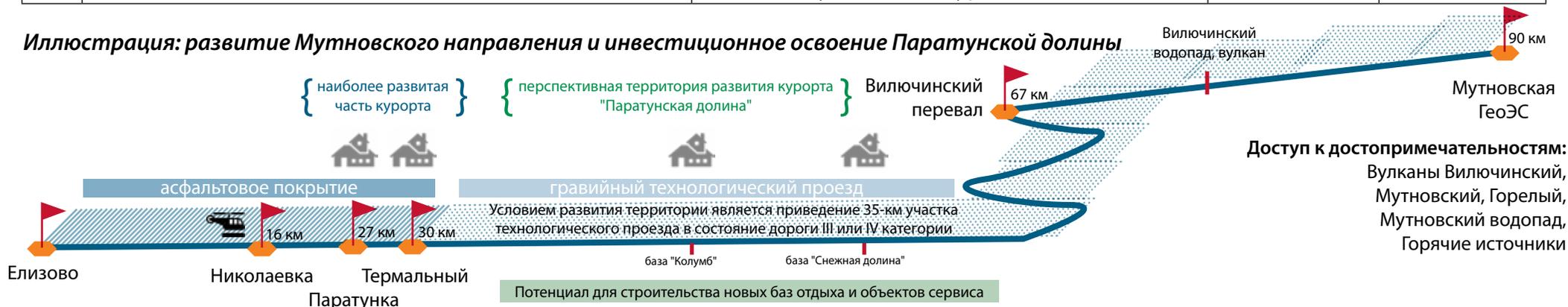
## Бюджетные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Приведение участка технологического проезда п.Термальный – Вилючинский перевал в состояние дороги IV категории. Строительство нескольких зон отдыха вдоль трассы.	– Увеличение доступности Мутновского направления – Создание базовых условий для развития всей Паратунской долины	5,5 млрд руб.	Разработка ПСД (регион)
2	Строительство сезонного визит-центра в районе Мутновского вулкана; благоустройство в районе основных достопримечательностей и маршрутов	– Снижение антропогенной нагрузки на природу – Повышение качества отдыха для туристов	60 млн руб.	Частично реализуется (7 млн руб.)
3	Строительство вертолетной площадки в районе Мутновского вулкана	– Увеличение доступности Мутновского направления	3 млн руб.	План

## Частные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
4	Расширение ТОР "Камчатка" на всю Паратунскую долину под проекты по строительству новых гостиниц, баз отдыха и объектов сервиса. Инфраструктурная помощь инвесторам (энергетика, вода, геотермальный ресурс)	– Развитие туристического кластера "Паратунка", строительство новых гостиниц, баз отдыха и объектов сервиса. – Реальное увеличение туристического потока	500 млн руб.	Частично реализуется

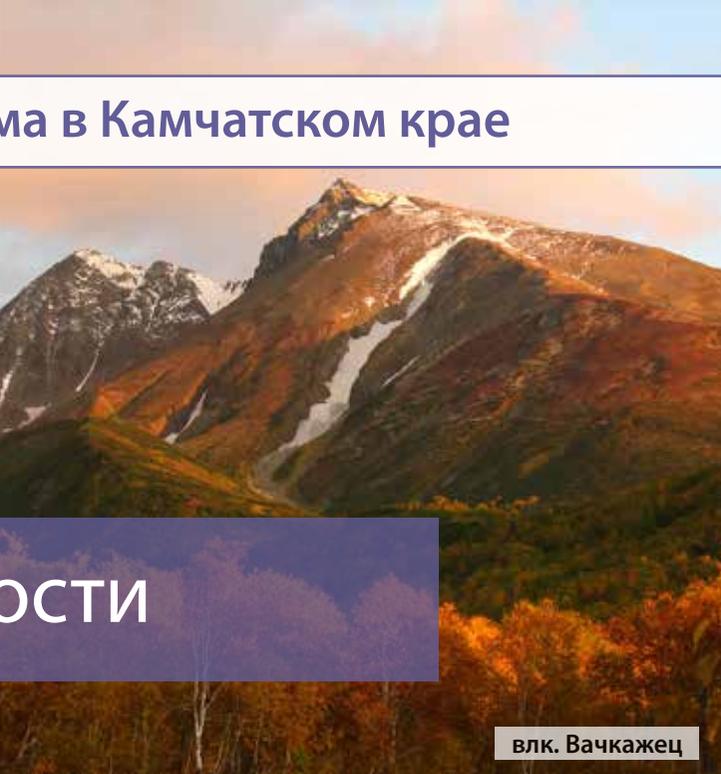
Иллюстрация: развитие Мутновского направления и инвестиционное освоение Паратунской долины



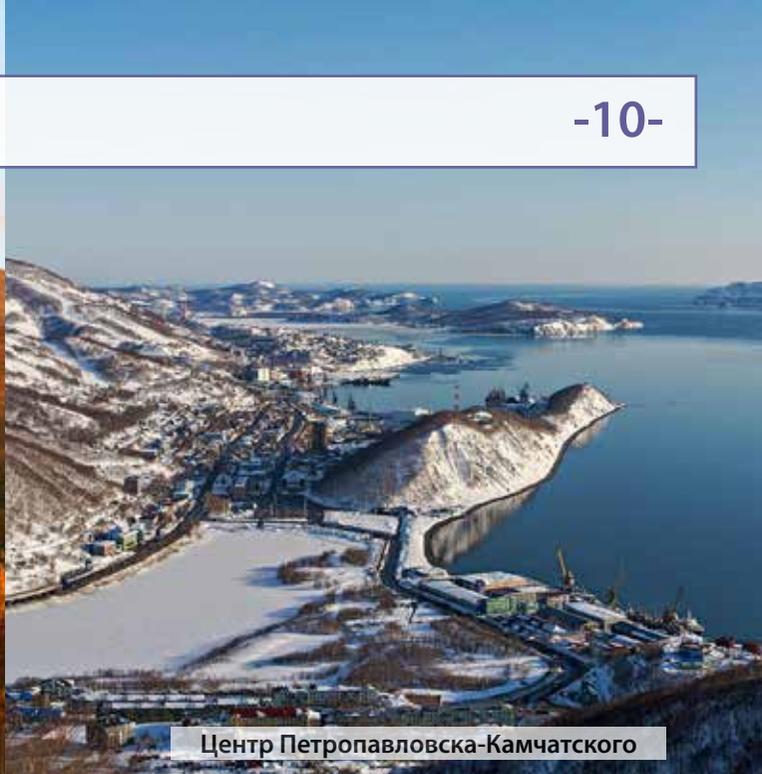
## 3 Город и окрестности



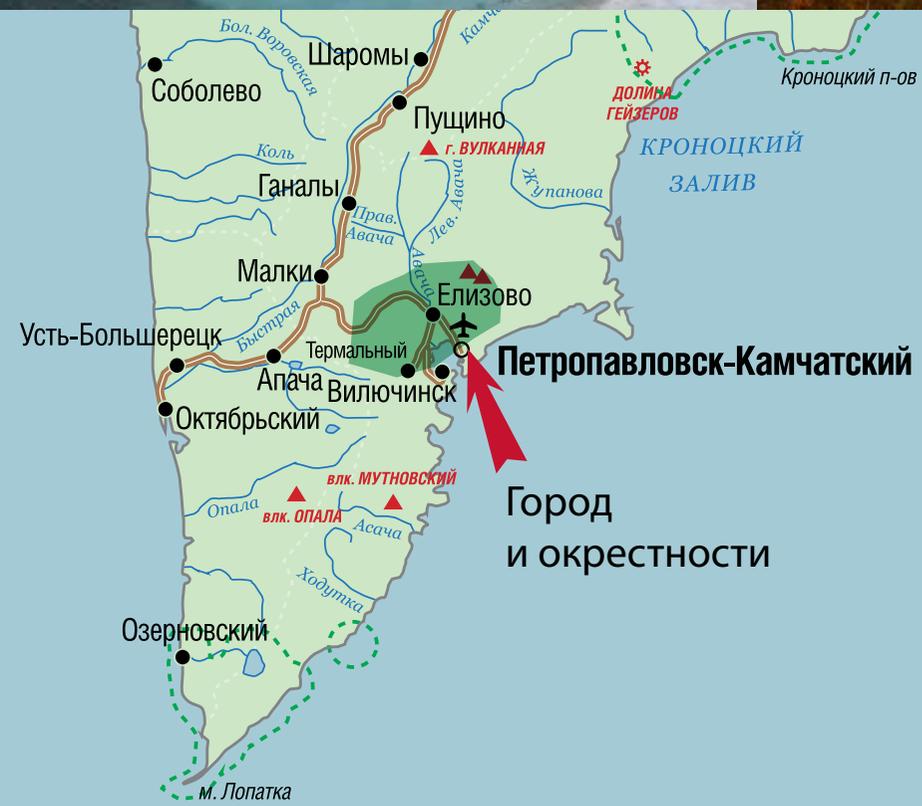
Голубые озера



влк. Вачкажец



Центр Петропавловска-Камчатского



Современный облик Петропавловска-Камчатского неприветлив для туристов – есть очевидные проблемы и с гостиницами, и с вариантами для туристического времяпрепровождения. Городская инфраструктура остро нуждается в модернизации, тем более что в этом случае Петропавловск получит гарантированные туристические потоки.



**Удаленность:**  
30 км от а/п Елизово,  
30 мин пути



**Сезонность:**  
Круглый год



**Транспорт:**  
автомобиль



**Стоимость обзорной экскурсии:**  
3 – 5 тыс. рублей

180 тыс чел/год

Оценка текущего тур.потока

x3 потенциал роста

600 тыс чел/год

Потенциал (ёмкость)

## Ограничения и преимущества развития туризма в районе Петропавловска и окрестностей



### МАЛО ГОСТИНИЦ

(а те, что есть – высокая цена и низкое качество)



### НЕЧЕГО ДЕЛАТЬ В ГОРОДЕ

(слабо развиты музеи, рестораны, нет парков и зон отдыха)



### СЛАБАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

(многие достопримечательности вокруг города труднодоступны)

№	Ограничения	Как преодолевать
1	Гостиничный фонд города недостаточен, уровень сервиса – слабо удовлетворительный	Поддерживать инвестиционные проекты по строительству гостиниц
2	Бедность туристической инфраструктуры: мало ресторанов, слабо развиты музеи, нет парков и зон отдыха, исторический центр непривлекателен	Необходимо поддерживать проекты, меняющие облик города (набережная, парки, смотровые площадки)
3	Вокруг города много интересных объектов, до которых сложно добраться (вулканы, Халактырский пляж, влк. Вачкажец и т.д.)	Точечно строить и развивать транспортную и туристическую инфраструктуру

№	Преимущества	Как использовать
1	Петропавловск-Камчатский и Елизово выступают единственными воротами Камчатки для туристов (свыше 95% потока прибывает в аэропорт Елизова, остальные – через морской порт Петропавловска-Камчатского)	Развивать туристическую инфраструктуру и сервисы, повышать качество обслуживания, создавать новые условия для бизнеса
2	Направление уже сегодня используется и в зимний, и в летний период	Развивать зимние программы; организовать современный горнолыжный курорт непосредственно в черте города
3	На территории Петропавловска-Камчатского уже действуют и режим ТОР, и режим Свободного порта	Вовлекать бизнес в реализацию проектов

## Основные меры по развитию туризма в Петропавловске-Камчатском и окрестностях

### Бюджетные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Создание центров притяжения Петропавловске-Камчатском: – Реконструкция городского центра (набережная, достопримечательности вдоль Ленинской ул.) – Ремонт и модернизация технологического проезда на сопку Мишенная, строительство полноценной смотровой площадки на сопке. – Строительство 2 парков и 10 скверов в городе. – Приведение в порядок лежбищ сивучей. – Поддержка и развитие музеев. – Покраска фасадов домов.	– Кардинальное изменение облика центральной части Петропавловска-Камчатского. Создание центров притяжения туристов – как на базе исторических памятников, так и в форме современных инфраструктурных комплексов – Стимулирование частных инвестиций	3 млрд руб.	Частично реализуется
2	Строительство 7-км дорожного участка на Халактырский пляж в обход земель Минобороны	– Обеспечение круглогодичной доступности туристического направления (берег океана)	300 млн руб.	Идея
3	Ремонт и модернизация дорог, строительство парковок: – на мыс Маячный (вход в Авачинскую губу); – на Козельский вулкан.	– Преодоление сезонности посещения. – Увеличение тур.потока.	700 млн руб.	Идея
4	Завершение строительства и наполнение экспозиции визит-центра Кроноцкого государственного заповедника в г. Елизово	– Создание точки начала всех экскурсий на территорию Камчатских ООПТ. – Создание возможности виртуально побывать в Долине Гейзеров, на Курильском озере и других уникальных объектах для тех, кто по тем или иным причинам не может сделать это вживую.	110 млн руб.	Не завершено
5	Строительство санатория федерального значения по линии Минздрава РФ	– Стратегическое развитие бальнеологического направления, формирование курорта	1 млрд руб.	Идея
6	Строительство Центра зимних видов спорта у влк. Авачинский	– Развитие спортивного туризма – Появление новой опорной базы в районе	200 млн руб.	Есть ПСД

## Основные меры по развитию туризма в Петропавловске-Камчатском и окрестностях

### Бюджетные инвестиции (продолжение)

7	Развитие биатлонного комплекса им Виталия Фатьянова (строительство необходимой инфраструктуры для присвоения категории А международного уровня)	– Привлечение крупных соревнований – Развитие зимнего туризма	400 млн руб.	Частично реализуется
8	Строительство сети зимовий (опорных домиков) вдоль альпинистских маршрутов, а также обустройство новых экологических троп в районе "домашних вулканов"	– Расширение зоны пеших, снегоходных и 4x4 маршрутов в направлении "домашних вулканов"	20 млн руб.	План

### Частные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Строительство новых гостиниц (проекты "Новый дом", "Русский двор", ИП Старицын и др.)	– Увеличение номерного фонда. – Создание бизнес- и VIP-сегмента гостиниц	2 млрд руб.	Реализуется
2	Строительство туристической инфраструктуры вокруг Култучного озера (этнодеревня, визит-центр)	– Повышение привлекательности центра города	200 млн руб.	Реализуется
3	Строительство ТРК "Петропавловская гавань" (гостиница, яхт-клуб, торговые площади, парк)	– Повышение привлекательности центра города	7,5 млрд руб.	Поиск инвестора
4	Строительство горнолыжного комплекса "Петровская сопка" (трассы, гостиница, коттеджный поселок, парк)	– Повышение привлекательности центра города, развитие зимнего туризма	4,5 млрд руб.	Поиск инвестора
5	Создание представительства заповедных территорий Камчатки	– Привлечение турпотока в ООПТ Камчатского края	10 млн руб.	Реализуется
6	Развитие инфраструктуры г. Елизово и окрестностей: строительство гостиниц, развитие курорта г. Морозная	– В перспективе г.Елизово становится ключевым хабом для туристических потоков	1 млрд руб.	Поиск инвестора
7	Строительство современного спортивно-стрелкового комплекса с гостиницей и иной инфраструктурой у подножья "домашних" вулканов	– Развитие нового виде активного отдыха	500 млн руб.	Разработка инвестпроекта
8	Запуск туристического шаттла (красный автобус) с аудиоэкскурсией по Петропавловску-Камчатскому	– Повышение привлекательности города	н.д.	Идея



Вид с вершины Авачи

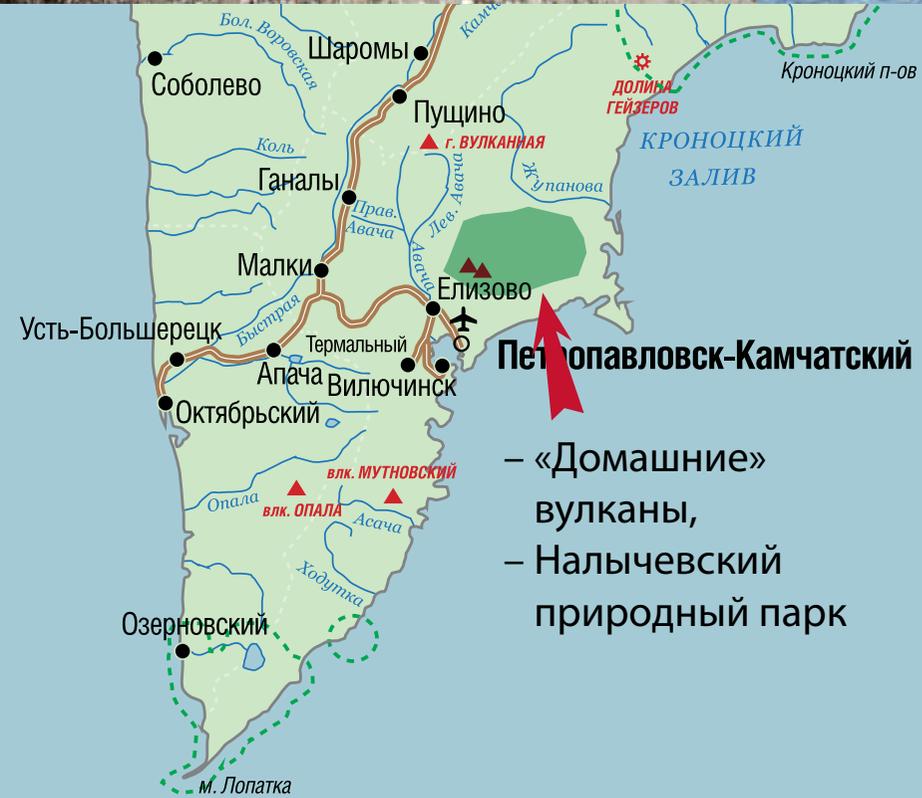


Оз. Налычево



Налычевская долина

## 4 Парк «Налычево»



**Петропавловск-Камчатский**  
 – «Домашние» вулканы,  
 – Налычевский природный парк

«Домашние» вулканы и находящаяся непосредственно за ними Налычевская долина расположены в непосредственной близости от Петропавловска. Долина обладает существенным туристическим потенциалом, однако в настоящее время труднодоступна. Развитие направления предполагает формирование сегмента доступного вертолетного туризма.



**Удаленность:**  
5–10 мин лета от Петропавловска



**Сезонность:**  
Лето (походы)  
Зима (снегоходы)



**Транспорт:**  
вертолет, снегоход, вахтовка, пешие маршруты



**Стоимость 3-дневного тура:**  
20 – 30 тыс. рублей

16 тыс чел/год

Оценка текущего тур.потока

x4 потенциал роста

64 тыс чел/год

Потенциал (ёмкость)

## Ограничения и преимущества развития туризма в районе парка "Налычево"



### ТРАНСПОРТ

(дорога вахтовкой занимает целый день)



### ПЛОХАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

(не хватает финансирования региональной ООПТ)



### ОХРАНА ПРИРОДЫ

(нельзя бесконтрольно нарастить поток)

№	Ограничения	Как преодолеть
1	Региональная ООПТ – Налычевский природный парк – обладает слабой туристической инфраструктурой, не хватает персонала	Дофинансировать региональную ООПТ
2	Транспортная доступность: нет регулярных вертолетных рейсов, а дорога вахтовкой занимает целый день.	Развивать самостоятельные маршруты в парк "Налычево", в том числе в режиме "такси"

№	Преимущества	Как использовать
1	Территориальная близость к Петропаловску Камчатскому: парк находится в два раза ближе, чем Курильское озеро и Долина гейзеров	Создавать целевой маршрут в парк Налычево, удобный для туристов с точки зрения стоимости и времени
2	Наличие термоминеральных источников, бассейнов, наличие оз. Налычево – потенциально – нового "Курильского озера" (медвежья рыбалка)	Создавать разнообразные программы пребывания, в т.ч. предлагать туристам бюджетный аналог Курильского озера
3	Направление уже сегодня используется и в зимний, и в летний период	Наращивать инфраструктуру регионального ООПТ

Иллюстрация: оз. Налычево – новое "Курильское озеро"

**30-40 тыс. руб**

Сегодня стоит дневная экскурсия на Курильское озеро с осмотром медвежьей рыбалки и купанием в горячих источниках

Турпоток  
лимитирован



**20-25 тыс. руб**

Может стоить дневная экскурсия **на оз. Налычево** с осмотром медвежьей рыбалки и купанием в горячих источниках (оценочно)

## Основные меры по развитию туризма в направлении Парка "Налычево"

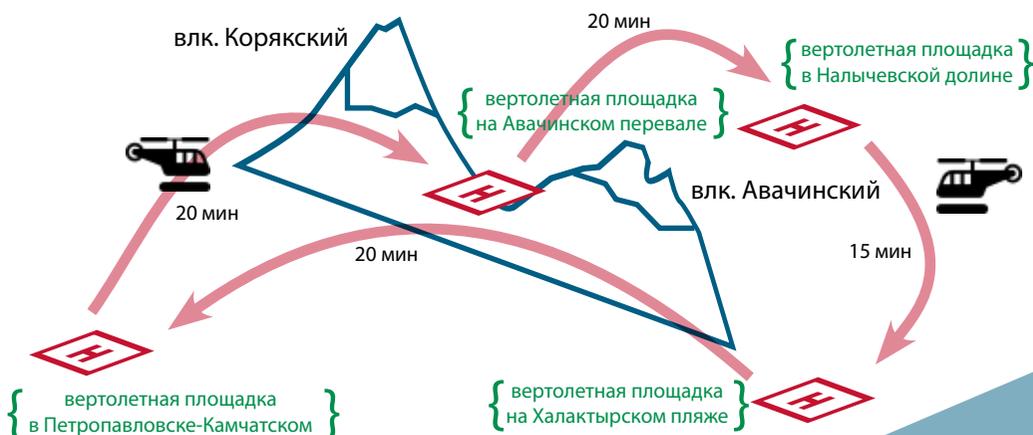
### Бюджетные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Строительство туристических площадок Парка "Вулканы Камчатки" на территории Налычевской долины (обустройство пешеходных маршрутов, площадок, кемпингов)	– Снижение антропогенной нагрузки – Повышение качества отдыха для туристов	60 млн руб.	Частично реализуется
2	Ремонт и строительство 4-х вертолетных площадок (кордон Налычево, Налычевское оз.)	– Увеличение доступности Налычевской долины (сокращение времени на дорогу)	10 млн руб.	План
3	Инфраструктурное обустройство Налычевского оз.	– Появление нового центра притяжения	10 млн руб.	Идея

### Частные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Строительство вертолетных площадок на Авачинском перевале, запуск вертолетных линий в режиме регулярного авиасообщения	– Формирование сравнительно дешевого и массового турпродукта – Реальное увеличение турпотока	20 млн руб.	Идея

### Иллюстрация: схема регулярного вертолетного сообщения с Налычевской долиной



Ориентировочная стоимость экскурсии на 1 человека:

**15 000 – 20 000** рублей

в т.ч.: 80 мин летного времени;  
взлет/посадка на территории природного парка  
экскурсионное обслуживание

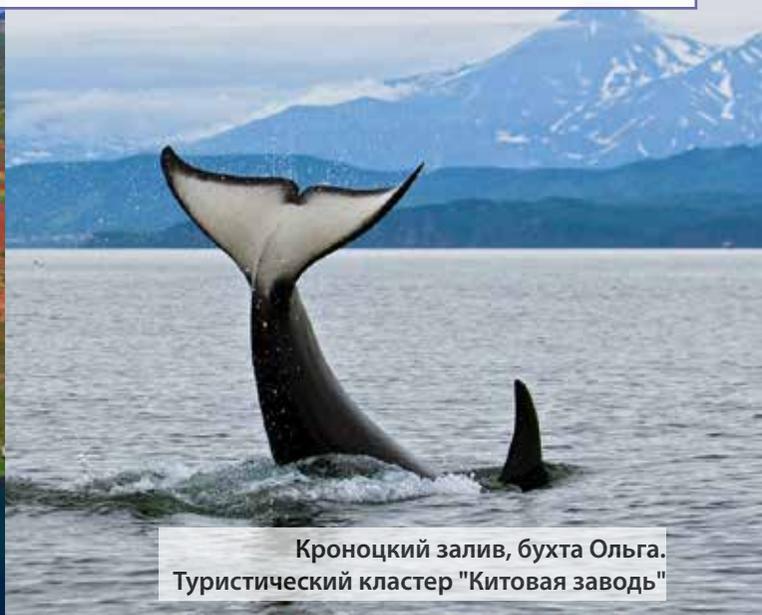
При достижении определенного порога загрузки вертолетное сообщение может быть переведено в регулярный режим (вылет по маршруту каждый час; без закрепления пассажиров за вертолетами)



Долина гейзеров

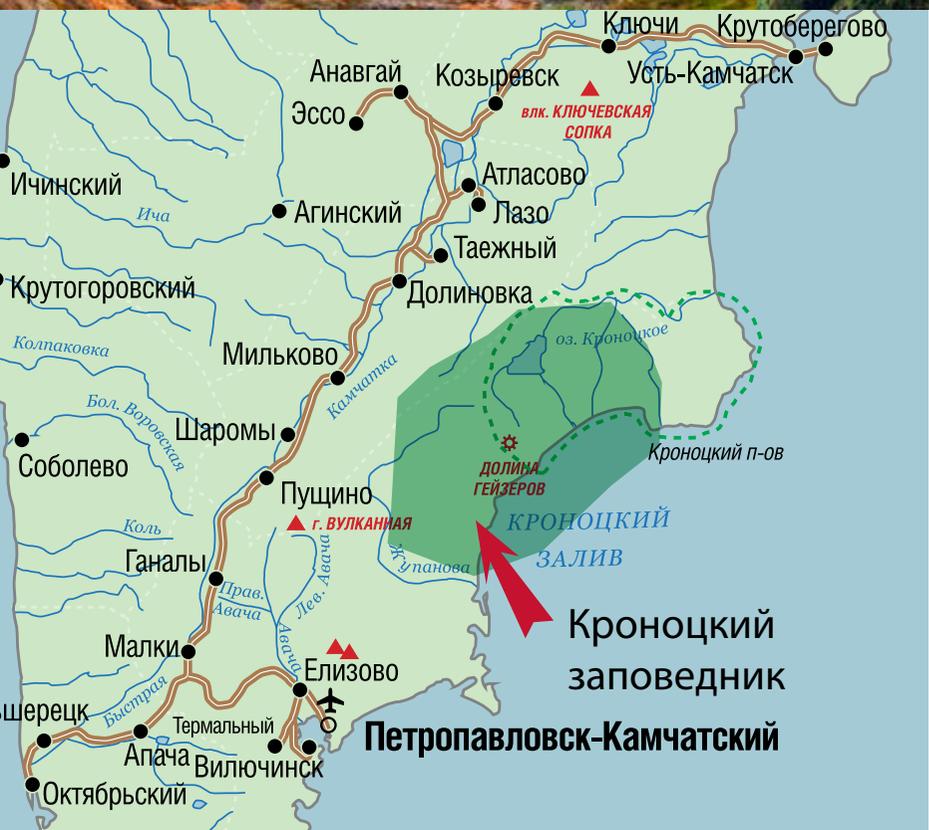


Кальдера влк. Узон



Кроноцкий залив, бухта Ольга.  
Туристический кластер "Китовая заводь"

## 5 Кроноцкий заповедник +



Основным магнитом данного направления является Долина гейзеров. Вместе с тем, объект уже сегодня находится на пределе своей емкости. Дальнейшее развитие района связано с созданием логистического хаба в районе пос. Жупаново, что позволит существенно нарастить количество экскурсионных маршрутов и повысить емкость района. Основная часть маршрутов будет пешей.



**Удаленность:**  
230 км от Елизово,  
1,5 часа лета



**Сезонность:**  
Лето (преимущественно)  
Зима



**Транспорт:**  
вертолет



**Стоимость 1-дневного тура:**  
35 – 45 тыс. рублей

5,2 тыс чел/год

Оценка текущего тур.потока

x5 потенциал роста

25 тыс чел/год

Потенциал (ёмкость)

## Преимущества и ограничения развития туризма в Кроноцком заповеднике и окрестностях



**МАЛАЯ ЕМКОСТЬ**  
(лимиты существующей инфраструктуры ООПТ)



**ТРАНСПОРТ**  
(вертолет практически не имеет альтернативы)



**ДОРОГО**  
(от 30–40 тыс. за человека)

№	Ограничения	Как преодолеть
1	Ограничения на туристический поток – лимиты ООПТ (пропускная способность действующей инфраструктуры) и "социальная емкость" (люди смотрят на спины друг друга)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Развивать инфраструктуру заповедника (кордоны, маршруты)</li> <li>– Развивать пеший туризм, совмещать с морским;</li> <li>– Развивать инфраструктуру за границей заповедника</li> </ul>
2	Высокая стоимость вертолетной логистики	Перспективный проект с развитием логистического хаба в Жупаново позволит задействовать морской транспорт

№	Преимущества	Как использовать
1	Основной субъект на территории – Кроноцкий государственный природный заповедник, имеющий федеральное подчинение и ресурс	Развивать инфраструктуру заповедника за счет эффективных бюджетных инвестиций
2	Направление уже сегодня имеет высокую популярность у российских и иностранных туристов (гейзеры, действующий вулканизм)	Развивать маркетинг направления
3	Территория имеет большой потенциал с точки зрения развития новых маршрутов (преимущественно пеших)	Развивать маршруты, чтобы рассредотачивать туристов по территории заповедника

## Основные меры по развитию туризма в Кроноцком заповеднике и окрестностях

### Бюджетные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Развитие инфраструктуры заповедника: строительство гостевого комплекса, кап.ремонт инфраструктуры маршрутов, новые вертолетные площадки	– Повышение качества туристических услуг в заповеднике	30 млн руб.	Частично реализуется
2	Проектирование и строительство ГВПП для малой авиации в районе кальдеры влк. Узон	– Упрощение и удешевление логистики к Узон-Гейзерному району	145 млн руб.	Идея
3	Проектирование и строительство международного логистического хаба в районе пос. Жупаново, в т.ч.: – строительство ГВПП для малой авиации; – пирса для морских судов; маяка; – объектов инфраструктуры: водоснабжение, энергетика, хранилище ГСМ, очистные сооружения, утилизация ТБО, пункты медпомощи, МЧС, таможни и т.д.	– Прием и обслуживание туристических потоков, прибывающих на круизных судах. – Упрощение и удешевление логистики, задействование морского транспорта. – Расширение карты туристических маршрутов на соседнюю Налычевскую долину; кратное увеличение емкости территории.	6-10 млрд руб.	Идея

### Частные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Строительство туристической инфраструктуры и сервиса (гостиницы, гостевые дома) в Жупаново	– Прием и обслуживание туристических потоков	500 млн руб.	Идея

### Иллюстрация: схема международного логистического хаба в районе пос. Жупаново





## 6 Долина гигантов +

(Ключевская группа вулканов)

Влк. Ключевской

Озеро Ажабачье

Долина гигантов



С Ключевской группой вулканов связан большой потенциал развития туризма. Именно здесь находится все "самое-самое" интересное – самые высокие действующие вулканы, "лунные" ландшафты, даже альтернативное "курильское озеро" – оз. Ажабачье. Снятие логистических ограничений и развитие инфраструктуры позволит в полной мере открыть эту жемчужину для туристов.



**Удаленность:**  
500–600 км от Елизово,  
10–12 часов пути



**Сезонность:**  
Лето



**Транспорт:**  
вахтовка, джип,  
вертолет



**Стоимость 4-дневного тура:**  
25 – 45 тыс. рублей

10 тыс чел/год

Оценка текущего тур.потока

x4  
потенциал роста

40 тыс чел/год

Потенциал (ёмкость)

## Ограничения и преимущества развития туризма в направлении "Долина гигантов" (Ключевская группа вулканов)



**ПЛОХАЯ ДОРОГА**  
(лесопожарные проезды)



**ОТСУТСТВУЕТ ИНФРАСТРУКТУРА**  
(не хватает финансирования региональной ООПТ)



**КОРОТКИЙ СЕЗОН**  
(направление привлекательно всего 2-3 месяца в году)

№	Ограничения	Как преодолевать
1	Дорога имеет статус лесопожарного проезда, текущее состояние – не удовлетворительное	Произвести обустройство дороги
2	Региональная ООПТ – Ключевской природный парк – не обеспечено туристической инфраструктурой	Дофинансировать региональную ООПТ
3	Низкая доступность направления для вертолетных экскурсий (дороговизна, погода)	Развитие малой авиации (создание ГВПП и опорной базы в Козыревске)
4	Очень короткий сезон, суровые погодные условия	Формировать специальные зимние программы

№	Преимущества	Как использовать
1	Уникальный природный потенциал: самые высокие действующие вулканы, живые лавовые потоки, мертвый лес, марсианский ландшафт и т.д.	Повышать доступность территории для посещения
2	Озеро Ажабачье – потенциально еще одна альтернатива Курильскому оз. (медвежья рыбалка, нерест лосося)	Оборудовать береговую инфраструктуру для приема туристов

## Основные меры по развитию туризма в направлении "Долина гигантов" (Ключевская группа вулканов)

### Бюджетные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Обустройство лесопожарных проездов из п.Козыревск в направлении Долины Гигантов и в направлении влк. Плоский Толбачик (часть – земли лесного фонда, часть – региональная ООПТ)	– Повышение доступности направления для туризма	40 млн руб.	Идея
2	Строительство парковки, визит-центра, гостевой базы и кемпинговых зон в природном парке "Вулканы Камчатки" на территории "Долины Гигантов" и на южном склоне влк. Плоский Толбачик	– Формирование базовой инфраструктуры – Снижение антропогенной нагрузки – Повышение качества туризма	60 млн руб.	Идея

### Частные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Реконструкция ВПП в пос. Козыревск; строительство гражданского терминала, строительство гостиницы и объектов сервиса.	– Упрощение логистики к Ключевской группе вулканов	150 млн руб.	Частично реализуется
2	Строительство вертолетной площадки, визит-центра, гостевой базы и кемпинговых зон на берегу оз. Ажабачье (создание полноценной альтернативы Курильскому оз.)	– Формирование нового центра притяжения туристов.	80 млн руб.	Идея
3	Создание туристической инфраструктуры в пос. Усть-Камчатск (гостиница, объекты сервиса). Реконструкция порта Усть-Камчатск, запуск морской пассажирской линии на Командорские острова (130 морских миль, 3 часа хода)	– Создание условий для развития Усть-Камчатска, формирование рабочих мест для местного населения. – Обеспечение устойчивого туристического потока на Командорские острова.	500 млн руб.	Идея



Малкинские источники

Охотоморье (Усть-Больше-рецк)

с. Эссо

## 7 Автомобильный туризм

Опорная круглогодичная дорожная сеть, по сути, представляет два направления: на запад до пос. Октябрьский и на север до Усть-Камчатка. Вдоль дороги находится множество достопримечательностей и объектов притяжения – это и горячие источники (Начикинские, Апачинские, Малкинские), и Быстринский природный парк, и вулканы, и реки, привлекающие рыбаков и рафтеров. Развитие автомобильного туризма связано в первую очередь с повышением доступности достопримечательностей (съезды, площадки), а также с развитием инфраструктуры и сервиса в этих местах.



**Протяженность:**  
700 км до Усть-Камчатка  
200 км до Усть-Больше-рецка



**Сезонность:**  
Круглогодично

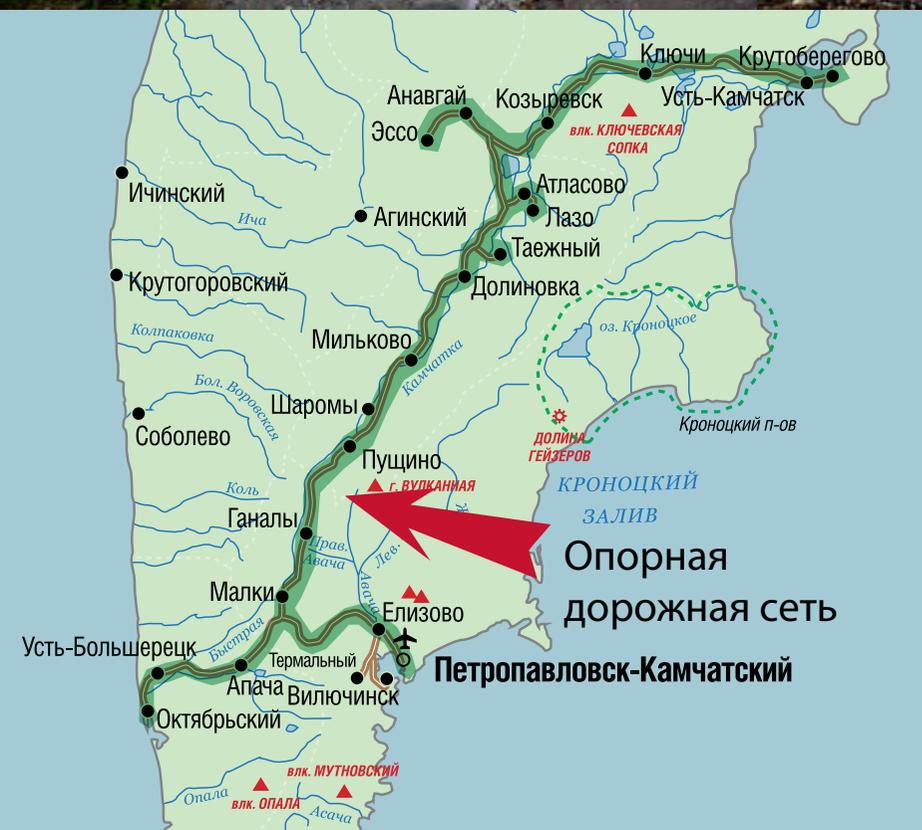
100 тыс чел/год

Оценка текущего тур. потока

x3 потенциал роста

300 тыс чел/год

Потенциал (ёмкость)



# Ограничения и преимущества развития автомобильного туризма в Камчатском крае



**СЛАБАЯ ПРИДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**



**ОТСУТСТВИЕ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ**

№	Ограничения	Как преодолевать
1	Слабая придорожная инфраструктура (недостаточно заправок, магазинов, мотелей)	Развивать придорожную инфраструктуру за счет частных и бюджетных инвестиций
2	Отсутствие мобильной связи на трассе (за исключением населенных пунктов и районов вблизи административного центра)	Развивать связь, в первую очередь – в районах основных мест притяжения туристов

№	Преимущества	Как использовать
1	Транспортная доступность: круглый год	Развивать центры притяжения и активности для туристов, ориентированные на разные сезоны
2	Большой потенциал мест притяжения для туристов вдоль дорог	Развивать придорожный туризм: видовые площадки, памятники и уникальные природные объекты и т.д.

Иллюстрация: потенциал г. Елизово в качестве туристического хаба



## Основные меры по развитию автомобильного туризма в Камчатском крае

### Бюджетные инвестиции

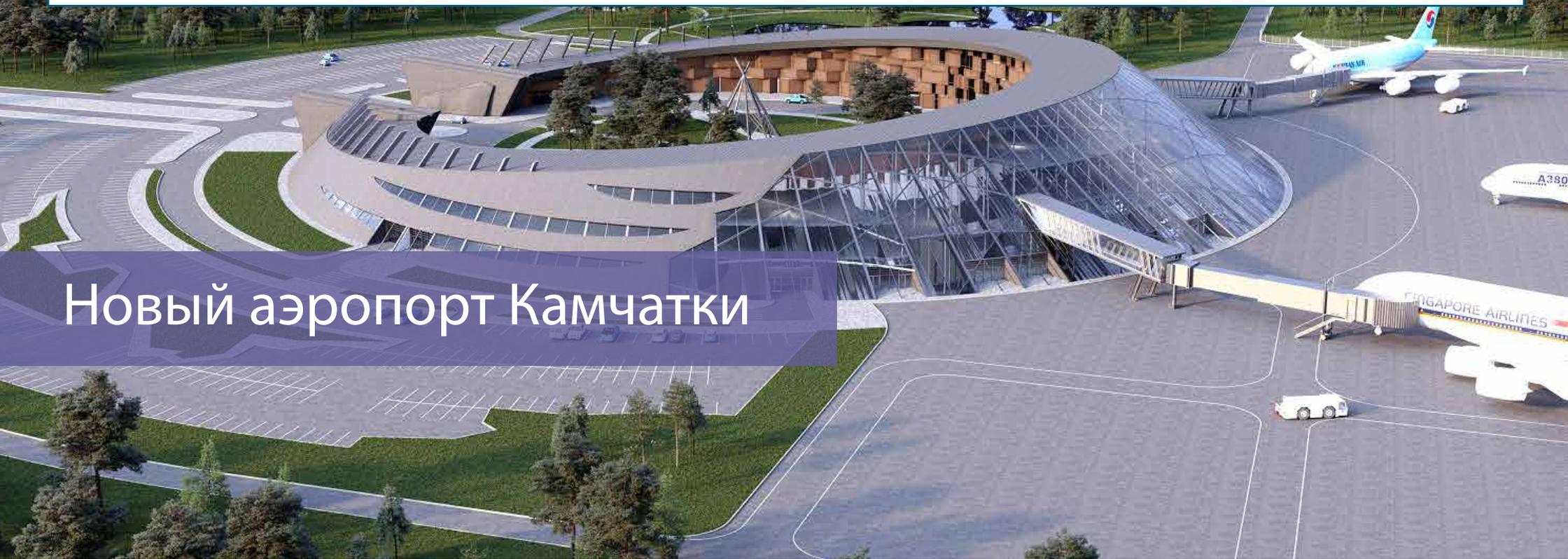
№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Обустройство памятников природы, расположенных вдоль основных дорог (строительство съездов, парковок, троп, инфраструктуры) – 20 объектов	– Формирование доступных центров притяжения: влк. Вачкажец, Б.Баннные источники, Малки и т.д.	40 млн руб.	Идея
2	Обустройство Быстринского природного парка: (ремонт визит-центра, благоустройство маршрутов, строительство дома для туристов)	– Развитие базовой туристической инфраструктуры Быстринского природного парка (с.Эссо)	10 млн руб.	Частично реализуется
3	Обустройство территории, развитие кемпинга, а также развитие гостиничного комплекса Малкинских горячих источников, обустройство туристской инфраструктуры на Малкинском месторождении питьевой воды	– Повышение туристического потока (круглогодично)	15 млн руб.	План
4	Внедрение мер государственной поддержки по обновлению транспорта, для туристического сектора	– Повышение качества и безопасности оказываемых услуг	н.д.	Идея

### Частные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	Реконструкция санатория "Начикинский" (на 150 номеров с лечебным корпусом)	– Развитие бальнеологического потенциала	2,4 млрд руб, в т.ч. 890 млн – бюджет	Есть инвестор
2	Создание баз для организации спортивно-любительского рыболовства на доступных реках	– Привлечение рыбаков-любителей	50 млн руб.	Реализуется
3	Создание многофункциональных автозаправочных комплексов в с. Сокоц, Мильково, Козыревск	– Повышение комфорта и безопасности путешествий	н.д.	Идея
4	Создание визит-центра, смотровой площадки и гостевого дома в поселке Козыревск	– Увеличение тур.потока в направлении Ключевской группы вулканов	10 млн руб.	Есть инвестор
5	Создание визит-центра и кемпинга, обустройство набережной в поселке Усть-Большерецк	– Формирование опорной инфраструктуры на Усть-Большерецком направлении	15 млн руб.	Есть инвестор

## Основные проблемы и направления развития туризма на Камчатке

Основные проблемы развития туризма:	Основные пути развития туризма
<b>Инфраструктурные ограничения:</b>	<b>Инфраструктурные решения:</b>
– нехватка доступных билетов	– строительство нового аэропорта, развитие международно-
– фактическое отсутствие международного авиасообщения	го авиасообщения, поддержка системы "плоских" тарифов
– недостаток (в сезон) мест в гостиницах	– стимулирование частных инвестиций через господдержку
– высокая стоимость экскурсий	– развитие логистики (дорожная сеть, транспорт)
– ограничения по емкости по основным направлениям	– развитие новых центров притяжения туристов на Камчатке
<b>Экологические ограничения:</b>	<b>Экологические решения:</b>
– низкая устойчивость природных комплексов, их хрупкость	– контроль за строительными решениями, контроль турпотоков,
– неразвитая экологическая ответственность бизнеса	– экотуристская сертификация маршрутов и операторов
<b>Нормативные ограничения:</b>	<b>Нормативные решения:</b>
– зоны регламентированного пребывания иностранцев	– изменение границ Южной рег.зоны
– существенные ограничения по линии морских круизов	– решение вопросов, связанных с пересечением госграницы
– слабость региональных ООПТ	– создание системы мер поддержки региональных ООПТ
<b>Экономические ограничения:</b>	<b>Экономические решения:</b>
– ярко выраженная сезонность тур.бизнеса	– приоритетное развитие зимнего туризма и межсезонья
– высокие издержки при строительстве любых объектов	– привлечение технологий, субсидирование инфраструктуры
– низкая заселенность территории, дефицит предпринимательской инициативы на местном уровне, нехватка профильных кадров и т.д.	– реализация программы мероприятий, направленной на переквалификацию местных кадров, развитие самозанятости в индустрии гостеприимства
<b>Коммуникационные ограничения:</b>	<b>Коммуникационные решения:</b>
– мифы о дороговизне, опасности и низком уровне сервиса	– Эффективный брендинг,
– отсутствие системного продвижения территории	– Адресная рекламная кампания



# Новый аэропорт Камчатки

Принципиальные намерения инвестора – не дожидаясь ввода нового аэропорта существенно улучшить действующий

Мероприятие	Срок реализации
Изменение процессов в действующем аэропорту, разведение основных потоков в зоне вылета	Выполнено
Достройка новых помещений к действующему аэропорту, формирование зоны обслуживания международных рейсов, багажного отделения, бизнес-зала	2018 г.
Строительство совместно с Правительством Камчатского края Туристского информационного центра на площади перед аэропортом (будет установлен стенд Камчатки с ВЭФ-2018)	2018 г.
Строительство нового терминала, открытие	2021 год

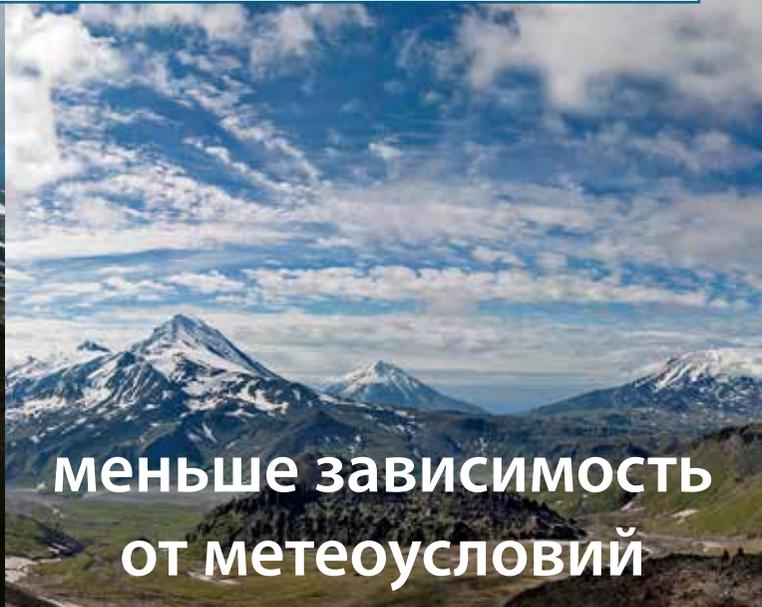
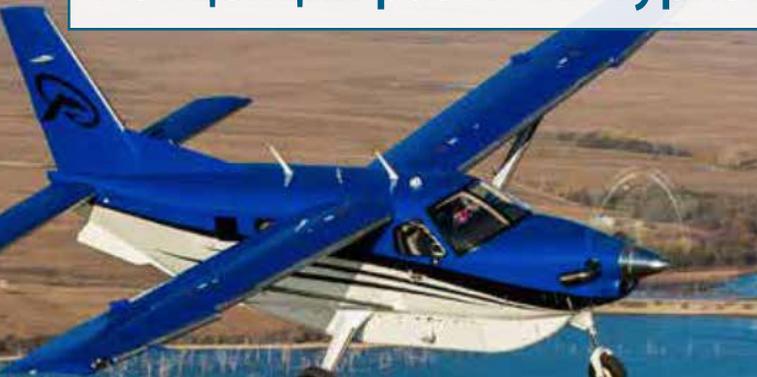
1 000 000 чел/год **Пропускная способность**

30 000 кв. м **Площадь помещений**

7 800 млн руб. **Объем инвестиций**

Инвестор – компания "Аэропорты регионов"





Развитие малой авиации

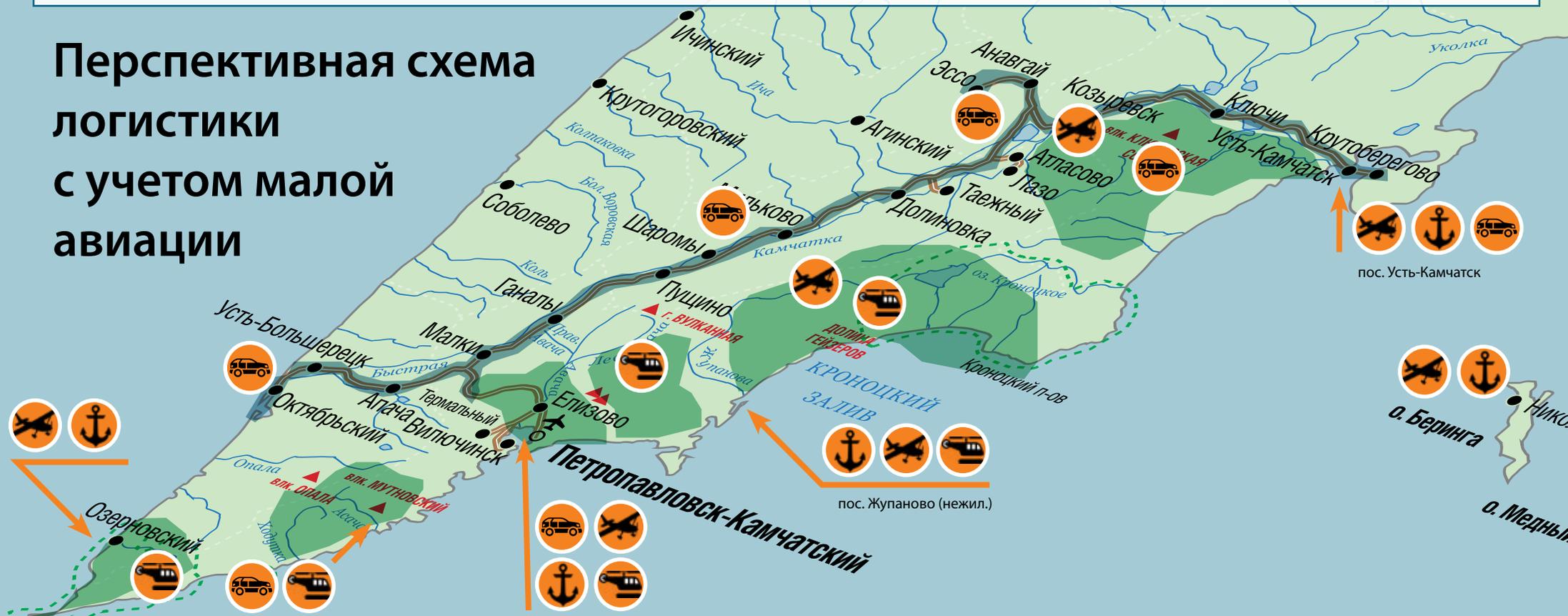
меньше зависимость  
от метеоусловий



до 40%  
снижение стоимости  
перевозки по сравнению  
с вертолетом

больше дальность  
полетов

## Перспективная схема логистики с учетом малой авиации



Аэропорт "Елизово"  
 Аэродром "Николаевка"  
 Аэродром малой авиации  
 Порт Петропавловск-Камчатский

### Система водного сообщения

Портпункт / причал / пирс	Целевые районы
пос. Озерновский	Курильское озеро +
Петропавловск-Камчатский	Центр и окрестности
пос. Жупаново	Узон-Гейзерный +
пос. Усть-Камчатск	Долина Гигантов
пос. Жупаново	Узон-Гейзерный +
пос. Никольское	Командорские острова

### Система перевозок малой авиации

Аэродромы	Целевые районы	Расстояние от Николаевки
пос. Озерновский	Курильское озеро +	200 км
Николаевка (базовый)	Центр и окрестности	—
влк. Узон	Узон-Гейзерный +	180 км
пос. Жупаново	Узон-Гейзерный +	170 км
пос. Козыревск	Долина Гигантов	362 км
пос. Усть-Камчатск	Долина Гигантов	450 км
пос. Никольское	Командорские острова	250 км (от У-К)

Количество судозаходов на Камчатку

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Количество заходов	9	8	9	14	20	18	12	12	15*

\*прогноз



## Развитие круизного туризма

"Рекордными" для круизного туризма были 2006 и 2014 годы – Камчатка приняла около 10 тыс. туристов. В 2018 году ожидается около 6 тыс. туристов – это на 40% меньше того уровня, который уже был дважды достигнут.

Основные проблемы развития круизного туризма:	Пути решения
Инфраструктурные ограничения нового Морвокзала: он позволяет организовывать пересечение границы только в одностороннем порядке	Необходимо дополнительно обустроить в отдельном зале или отдельном модуле паспортный контроль и зону таможенного досмотра
Специально принятый ФЗ от 03.07.2016 № 253-ФЗ по факту не работает, причины в следующем: – Отсутствие Перечня портов и пунктов захода круизных судов, на который ссылается данный закон. – Недоработан механизм подачи заявок на осуществление круизного туризма.	– Необходимо срочно сформировать и принять данный Перечень портов и пунктов захода иностранных круизных судов. – Создать "единое окно" для приема заявок и оформления всей разрешительной документации.
Неконкурентоспособность по сравнению с другими районами круизного плавания с точки зрения сложности правил по пересечению госграницы (сложные процедуры, их дублирование)	Упростить процедуру для круизных судов, ориентируясь на лучшие практики регулирования в странах АТР. Устранить избыточные сложности и обязанности для капитанов круизных судов
Высокие ставки портовых сборов	Проанализировать конкурентоспособность портовых сборов
РФ не принимает удостоверения личности моряков из ряда стран (в т.ч. Японии), что создает проблемы для капитанов в виде необходимости оформления визы для членов экипажа	Урегулировать безвизовый порядок пропуска через государственную границу для таких лиц из состава экипажей иностранных круизных судов

## Усиление и развитие региональных ООПТ

**Необходимо точно развивать инфраструктуру региональных ООПТ до уровня Курильского озера и Кроноцкого заповедника**

**Основной оператор – КГБУ "Природный парк "Вулканы Камчатки"**

Годовой объем средств на финансирование природоохранной деятельности, содержание инспекторского состава, содержание действующей инфраструктуры составляет всего порядка 45 млн рублей. В 2018 году на развитие туристской инфраструктуры сети региональных ООПТ бюджетом Камчатского края предусмотрено дополнительно 30 млн. руб. Этого недостаточно не только для развития инфраструктуры, но и для поддержания состояния существующих строений и сооружений.

**Создание системы поддержки региональных ООПТ – основной инструмент по развитию инфраструктуры в перспективных местах притяжения туристов на Камчатке**

### Перечень предложений

Внести изменения в государственную программу Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012-2020 годы, включив подпрограмму «Развитие инфраструктуры сети региональных ООПТ на Дальнем Востоке» и предусмотрев средства на обустройство туристской и экологической инфраструктуры на условиях софинансирования за счет средств региональных бюджетов

За счет бюджетных инвестиций создать в природных парках инфраструктуру (дороги, тропы, гостевые дома, зимовья, кемпинги, туалеты, навигация), а также нарастить численность персонала



## Основные мероприятия, требующие финансирования через региональные ООПТ

### Бюджетные инвестиции

№	Мероприятие	Ожидаемые эффекты	Инвестиции	Статус
1	<b>Обустройство Южно-Камчатского природного парка:</b> Строительство сезонного визит-центра в районе Мутновского вулкана; благоустройство в районе основных достопримечательностей и маршрутов, обустройство вертодромов, приобретение катеров для патрулирования бухты Вилючинская	– Развитие базовой туристической инфраструктуры Мутновского направления – Защита окружающей среды	60 млн	Частично реализуется (7 млн руб.)
2	<b>Обустройство Налычевского природного парка:</b> строительство вертодромов, круглогодичных гостевых домов, обустройство пешеходных маршрутов, площадок, кемпингов; инфраструктурное обустройство Налычевского оз.	– Развитие базовой туристической инфраструктуры Налычевского направления – Защита окружающей среды	70 млн	Частично реализуется
3	<b>Обустройство Ключевского природного парка:</b> обустройство лесопожарных проездов, строительство вертодромов, парковок, визит-центров, гостевых баз и кемпинговых зон в районе "Долины Гигантов", на южном склоне влк. Плоский Толбачик и в районе вулкана Ключевская сопка	– Формирование базовой туристической инфраструктуры в районе Ключевской группы вулканов – Снижение антропогенной нагрузки, защита окружающей среды – Повышение качества туризма	100 млн руб.	План
4	<b>Обустройство Быстринского природного парка:</b> (ремонт визит-центра, благоустройство маршрутов, строительство дома для туристов)	– Развитие базовой туристической инфраструктуры Быстринского природного парка	10 млн руб.	План
5	Обустройство памятников природы, расположенных вдоль основных дорог (строительство съездов, парковок, троп, инфраструктуры) – 20 объектов	– Формирование доступных центров притяжения	40 млн руб.	Частично реализуется
6	Увеличение бюджета на содержание штата инспекторов и сотрудников экологического просвещения	– Экскурсионное обслуживание туристов – Охрана окружающей среды	30 млн руб. в год	–

## Развитие транзитного туризма

Пассажиропоток между Азией и Северной Америкой – 30 млн человек в год

Ожидается, что среднегодовой прирост этого потока – 4,8%

Мимо Камчатки проходят рейсы преимущественно на Аляску и в Канаду

### Транзитный потенциал Камчатского края

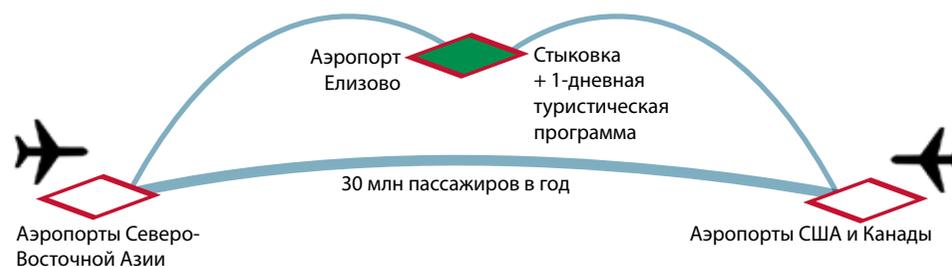
Годовой пассажиропоток между Азией и Северной Америкой составляет около 30 миллионов человек. Появление на рынке рейсов по конкурентоспособной стоимости с транзитной остановкой в Петропавловске-Камчатском позволит получить существенный туристический поток, ориентированный на однодневное пребывание в регионе. Что важно, ряд маршрутов может быть выполнен на **узкофюзеляжных воздушных судах**.

Следует отметить, что транзитный туризм активно развит в Исландии – эта страна находится в схожих географических условиях и эффективно работает с пассажиропотоком между Европой и Северной Америкой.

Источник: сайт FlightRadar, 27 марта 22:15 мск

#### Формат реализации

Оператор – российская авиакомпания, заявляющая на рынок различные конфигурации стыковочных рейсов из Китая, Японии и Кореи в США и Канаду через Петропавловск-Камчатский.



## Развитие зимних курортов

### Сегодня на Камчатке отсутствует "средний" сегмент горнолыжного отдыха

**Что есть сегодня:**

1. "Элитный" хели-ски
2. Экстремальный фрирайд (снегоходы и ратраки)
3. Несколько слабо оборудованных горнолыжных баз (спортивных школ).

Действующие спуски / тип подъемника	
Гора Морозная	Кресельный
Красная сопка	Бугельный
Экстрим	Бугельный
Эдельвейс	Бугельный
Кирпичики	Бугельный
Заозерный	Бугельный

Трассы этих баз малы и непривлекательны для туриста, на них нет развлекательной и гостиничной инфраструктуры; практически полностью отсутствует маркетинг.

**Проект создания современного зимнего кластера в Петропавловске-Камчатском**

Зона катания	Особенности	Объем инвестиций	Статус
Комплекс "Морозная – Седло"	Развитие существующего курорта "Морозная". Помимо нового коммерческого спуска планируется строительство гостиницы.	4,8 млрд руб. (из них 2 млрд – бюджет)	В разработке, есть два инвестора
Комплекс "Петровская сопка" в центре Петропавловска-Камчатского	Курорт радикальным образом преобразит центр города. Инфраструктура будет использоваться зимой и летом. Это также полноценный девелоперский проект по развитию района.	4,5 млрд руб. (из них 1 млрд – бюджет)	В разработке
Центр по зимним видам спорта у подножия вулкана Авачинский	Круглогодичный комплекс на склоне вулкана с мобильными подъемниками. Планируется строительство небольшой гостиницы.	200 млн руб (фед.бюджет)	Есть ПСД
Развитие биатлонного комплекса	Присвоение категории А международного уровня	400 млн руб (бюджет)	Частично в реализации



## Развитие рыболовного туризма

более **4000** в год  
рыбаков-любителей приезжают  
на Камчатку на рыбалку

**117**  
рыболовных участков для  
спортивно-любительского ры-  
боловства были распределены в  
2009–2010 гг.

более **50**  
объектов тур. инфраструктуры  
было построено инвесторами,  
получившими квоты

с **2011** г.  
новые участки не формируются  
и не выдаются



## Проблема: Камчатка может остаться без лососевой рыбалки

По мере истечения срока пользования, у бизнеса изымаются **рыболовные участки спортивно-любительского для рыболовства. Новые – не выдаются.**

Законопроект "О любительском и спортивном рыболовстве" не предусматривает ни создание новых рыболовных участков, ни продления срока пользования уже закрепленных участков.

### Перечень предложений

1. Внесение изменений в проект ФЗ «О любительском и спортивном рыболовстве» в части организации рыболовных участков для любительской и спортивной ловли лососей
2. Внесение изменений в земельный кодекс, разрешающих использование прилегающих к рекам и водоемам территорий для организации спортивно-любительского рыболовства (в границах РПУ).

№	Примеры проектов в области спортивного рыболовства	Объем инвестиций
1	Обустройство стационарных баз для организации спортивно-любительского рыболовства на реке Паратунка	5 млн руб. (частные)
2	Создание базы отдыха для спортивного любительского рыболовства в протоке реки Косоево	31 млн руб. (в т.ч. 10 млн – бюджет)
3	Создание сети кемпингов вдоль популярных мест для спортивного рыболовства и сплавных туров	40 млн руб. (бюджет)
4	Частные инвестпроекты по созданию баз отдыха и гостевых домов в отдаленных районах Камчатки	Н.д.



## Развитие VIP-туризма



**около 6000 чел./год**  
составляет поток VIP-туристов на Камчатку (оценочно)



основной транспорт – вертолет

**от 250 тыс. руб.**  
цена VIP-рыболовного тура  
(на человека)

**от 400 тыс. руб.**  
цена охотничьего тура  
(на человека)

### Сегмент VIP-туризма

VIP-сегмент туризма на Камчатке в целом развивается стабильно. Прежде всего это охота и рыбалка (размещение на базах отдыха в изолированных районах), а также экологический туризм (основной транспорт – вертолет). Тем не менее, есть направления, по которым можно стимулировать дальнейшее развитие этого сегмента рынка.

№	Проблемы	Пути решения
1	Ограниченное число средств размещения VIP-сегмента	Стимулирование частных инвестиций через создание условий для закрепления земельных участков за пользователями рыбопромысловых участков
2	Сложности при вывозе трофеев	Упрощение механизма оформления перемещения и вывоза трофеев (сейчас есть трудности с оформлением ветсвидетельств через Интернет)
3	Браконьерство	Усиление мер по борьбе с браконьерством, усиление работы инспекторов в границах ООПТ регионального и федерального значения

# Концепция развития туризма в Камчатском крае

## Пребывание иностранцев

### Где нельзя находиться иностранцам без согласования:

- значительная часть Паратунской зоны (базы отдыха, гостевые дома, гостиницы с бассейнами с термальной водой – например, "Лесная", "Северные приключения", "Кречет", "Чудо-Остров" и др.),
- Площадка «Зеленовские озерки» (ТОР «Камчатка»),
- группа «домашних вулканов» (природный парк «Вулканы Камчатки», вулканы Авачинский, Козельский, Корякский),
- Халактырский пляж,
- окрестности Петропавловска-Камчатского (включая питомники ездовых собак, лыжные базы),
- район Мутновской геотермальной электростанции.

10 дней –  
регламентный  
срок  
согласования  
УФСБ маршрута

Согласование  
визита  
самостоятельно  
для иностранных  
граждан не  
предусмотрено

За нарушение  
– выдворение  
иностранцев;  
штрафы юрлицам  
до 500 тыс. руб.

№	Перечень предложений
1	Частично исключить из границ зон с регламентированным пребыванием иностранных граждан территории, на которых расположены значимые туристические объекты и инфраструктура.
2	Существенно упростить процедуру согласования для иностранных туристов и организованных туристических групп, предусмотрев уведомительный порядок: <ul style="list-style-type: none"> <li>– посещения туристических объектов – в день, предшествующий выходу на маршрут, в том числе, в частном порядке в свободной форме;</li> <li>– проживания в гостиницах, гостевых домах, базах отдыха – в день заселения иностранного гражданина.</li> </ul>

### Южная территория с регламентированным посещением иностранными гражданами:

мыс. Калыгирь – Коряки – а/д Коряки – Елизово – Термальный – вулкан Мутновская Сопка – мыс Входной бухты Русская (за исключением гг. Петропавловска - Камчатского, Елизово, населенных пунктов Паратунка, Термальный и автомобильных дорог, связывающих их).

(Постановление Правительства РФ от 04.07.1992 №470 «Об утверждении Перечня территорий Российской Федерации с регламентированным посещением для иностранных граждан»)



Курорт федерального значения «Камчатка» – особо охраняемый курортный регион РФ для оздоровления, санаторно-курортного лечения, туризма и отдыха населения России.

Курорт может быть создан Указом Президента России

## Федеральный курорт "Камчатка"

Перспективные санаторно-лечебно-туристические территории: «Малкинская», «Налычевская», «Петропавловск-Елизовская», «Верхне-Паратунская», «Эссовская», «Пуцинская», «Больше-Банная», «Апачинская», «Паужетская», «Оксинская», «Киреунская»

### Преимущества и ограничения создания федерального курорта

№	Преимущества	Как использовать
1	В ДФО и Сибири нет аналогов по составу и типам минеральных вод, пригодных для бальнеологии. (Аналоги – Юг России – Сочи, Кавминводы)	Определить приоритет по развитию санаторно-курортного комплекса
2	Месторождения расположены вблизи административного центра	Развивать курортную бальнеологическую территорию
3	Санаторно-курортный комплекс будет использоваться круглогодично	Наращивать коечный фонд, включать оздоровление на Камчатке в программу ОМС и ДМС
4	Бальнеологические и природно-климатические факторы способствуют созданию баз олимпийского резерва для тренировок спортсменов	Создание комплексов для подготовки и реабилитации олимпийских спортсменов

№	Ограничения	Как преодолевать
1	Лицензия по использованию минеральных вод распределена	Проводить разведку и рекультивацию скважин для новых лицензиатов
2	Отсутствие инфраструктуры минералопроводов	Строить минералопроводы, в т.ч. с применением мер гос. поддержки (субсидии, ТОР, налоговые льготы в обмен на инфраструктуру)
3	Отсутствие санаторно-курортного комплекса в целом (сейчас на территории – всего 4 разрозненных санатория)	Администрации Президента РФ, Минздраву России, компаниям с гос. участием создать санатории в Камчатском крае



## Развитие условий для бизнеса

№	Отраслевые проблемы, обозначенные бизнесом:	Пути решения
1	Несовершенство налогообложения – оператор должен платить НДС 18%, даже если внутри пакета содержатся услуги с льготным НДС (0–10%)	Внести корректировки в законодательство, исчислять налоговую базу только с суммы вознаграждения оператора.
2	Высокие тарифы федеральных ООПТ, влияющие на конечную стоимость экскурсионных услуг для туристов (до 25% от стоимости путевки)	Частичное субсидирование тарифов федеральных ООПТ за счет средств госпрограммы РФ "Охрана окружающей среды"
3	Отсутствие требования обязательного страхования туристов на маршрутах повышенной опасности, отсюда – высокие риски туркомпаний, связанные с организацией приключенческого и экстремального туризма	Предусмотреть обязательное страхование жизни и здоровья туристов на маршрутах с повышенной опасностью и при осуществлении экстремальных видов туризма
4	Отсутствие возможности для частных инвесторов получить меры господдержки на объекты некапитального строительства в границах Лесного фонда, в ООПТ, в зонах, прилегающих к водным объектам	Изыскать возможную форму оказания подобной поддержки, возможно – в виде единовременного гранта на создание туристического бизнеса
5	Сильный теневой сектор турбизнеса на Камчатке: частные гиды, частные съемные квартиры, неконтролируемые услуги	Вовлечь теневой сектор в экономику через выдачу единовременных грантов 500 тыс. на открытие тур.бизнеса и централизованную систему мер просвещения и мотивации
6	Высокий износ туристического транспорта (автобусы, высокопроходимая техника, вахтовки и т.д.).	Внедрение мер государственной поддержки по обновлению транспорта (для туристического сектора) – например поддержка лизинга
7	Короткий туристический сезон не позволяет эффективно инвестировать в прогулочные суда для организации морских экскурсий. Вместе с тем, спрос на подобный вид отдыха – высокий	Сформировать государственные меры поддержки по приобретению транспортных средств для морских пассажирских перевозок ((субсидия, поддержка лизинга)

## Концепция развития туризма в Камчатском крае

### Сохранение окружающей среды

#### Сохранение природных объектов и их малонарушенного состояния – залог устойчивого долговременного получения выгод от развития туризма в регионе

Инфраструктурное обустройство территории – ключевой инструмент снижения антропогенной нагрузки. Для Камчатского края (а в особенности для вулканогенных ландшафтов) особенно важно по мере роста туристического потока обеспечивать соответствующие меры по сохранению окружающей среды.

№	Основные предложения
1	Развитие туристской инфраструктуры природных парков (в первую очередь, находящихся в автомобильной и пешей доступности) для снижения антропогенной нагрузки на природу
2	Развитие организованного туризма, наращивание потока организованных туристических групп, в первую очередь, в рамках экологического туризма (в противовес стихийному)
3	Усиление охранных функций региональных ООПТ, расширение инспекторского состава
4	Экологическое просвещение, воспитание социальной ответственности туристов и бизнеса, привлечение внимания СМИ к проблемам сохранения природы.
5	Общественный мониторинг экологического состояния ООПТ и природных территорий, формирование системы эко-рейтингования маршрутов и объектов

## Маркетинг и продвижение туризма на Камчатке

Камчатка – бренд мирового уровня.  
И именно так его следует развивать

№	Основные инструменты маркетинга и продвижения
1	Проведение социологического исследования, составление портрета российского и иностранного туриста.
2	Создание отдельных концепций продвижения туристического продукта Камчатского края, ориентированных отдельно на внутреннюю, отдельно на внешнюю аудиторию. Реализация целевых рекламных кампаний.
3	Разработка и продвижение пакетных туров; формирование централизованной площадки для продажи туров онлайн.
4	Создание магазина-агрегатора регионального тур.продукта на базе специального туристического портала. Стимулирование мгновенных продаж, формирование конкурентной среды.
5	Целевое продвижение туристического продукта Камчатки в социальных сетях и в UGC-сервисах (системы отзывов типа TripAdvisor).

№	Основные инструменты маркетинга и продвижения
6	Целевая работа с крупнейшими мировыми СМИ о путешествиях, повышение позиций в мировых рейтингах в области туризма и рекреации.
7	Привлечение на Камчатку международных событий: спортивных соревнований и фестивалей.
8	Создание визит-центров (представительств) туристической Камчатки в крупнейших городах Китая, Японии, Кореи (на условиях ГЧП с бизнесом – в формате, совмещенном с офисом продаж).
9	Продвижение событий и мероприятий Камчатского края, посвященных экологии и бережному отношению к природе.
10	Формирование и продвижение целевого туристского продукта по ООПТ Дальнего Востока

# План "быстрых побед"

№	Мероприятие	Потребность в финансировании
1	<b>Обустроить региональные ООПТ – создать альтернативы дорогим и перегруженным маршрутам.</b> Привести в порядок инфраструктуру, нарастить численность инспекторского состава, запустить регулярные экскурсии в Налычевский, Южно-Камчатский и Ключевской природные парки.	280 млн руб.
2	<b>Изменить облик центральной части Петропавловска-Камчатского:</b> разбить современный парк на Никольской сопке и реконструировать Набережную. В результате создать единый променада от Морвокзала к центральной площади через Петропавловскую гавань	600 – 800 млн руб.
3	<b>Построить альтернативный проезд к Халактырскому пляжу:</b> простое решение, позволяющее обеспечить постоянный круглогодичный поток туристов на берег океана	300 млн руб.
4	<b>Привести в нормативное состояние дорогу в направлении Мутновского вулкана:</b> в результате турпоток на популярном направлении может вырасти в 5 раз, а также раскроется уникальный инвестиционный потенциал Паратунской долины	5,5 млрд руб.
5	<b>Построить санаторий федерального значения по линии Минздрава РФ</b> (сделать Федеральный бальнеологический курорт "Камчатка"). Вместе с ним – инициировать строительство ведомственных лечебно-оздоровительных учреждений по линии компаний с государственным участием (РЖД, Газпром, Роснефть и др.).	1 млрд руб.
6	<b>Нарастить и расширить экологические маршруты в федеральных ООПТ.</b> Увеличить емкость туристических площадок Кроноцкого заповедника и Южно-Камчатского заказника	не требуется
7	<b>Выдавать гранты региональным предпринимателям, открывающим предприятия в сфере туризма.</b> Данная мера, вкпе с активной образовательной деятельностью, позволит развивать местные инициативы и самозанятость.	50 млн руб.
8	<b>Сформировать меры государственной поддержки для туристического сектора по обновлению транспорта,</b> в том числе высокопроходимого (например – поддержка лизинга)	50 млн руб.
9	<b>Полностью закрыть одну реку – Паратунка – для браконьеров.</b> Организация цивилизованного спортивно-любительского рыболовства вблизи мест проживания туристов – непосредственно в Паратунской долине.	не требуется
10	<b>Брендинг туризма на Камчатке, реализация рекламной кампании по привлечению туристов на Камчатку.</b>	50 млн руб.